



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 150

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>FN</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>M70</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	<b>53633</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1931</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3</b>
Värvus	<b>Must</b>
Valmistajamaa	<b>Belgia</b>
Valmistajatehas	<b>Fabrique Nationale</b>

Pikkus, mm	<b>2120</b>
Laius, mm	<b>810</b>
Kõrgus, mm	<b>940</b>

Täismass, kg	<b>262</b>
Tühimass, kg	<b>105</b>
Kandevõime, kg	<b>157</b>

Istekohti koos juhiga	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>-</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>7,5</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>25 x 3.85</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>25 x 3.85</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1 teljel	<b>89</b>
Lubatud koormus 2 telje	<b>173</b>
Lubatud koormus 3 teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>Püstine</b>

Mootori võimsus, kW	<b>2,6</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>348</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.06.2012	<b>Mati Kits</b>
Märt Karu		17.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.


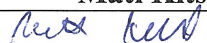
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 150

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	6	Värvkattel vigastused
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Esihargil puksid kulunud
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	10	Esiporitiival väikesed mõlgid, roostekahjustused
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4	Jalatoe kummid valed
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	11	Leistungil roostetäpid, kummikäpidemed valed
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	8	Originaal registrimärk ning pump
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Kinnitusdetailidel kulumisjäljed

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>82</b>	
5.2.1.	Mootor		23	21	Silinder oksüdeerunud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	12	Kütusepaagil mõlgid, jooned kulunud, kütusetoru lapitud
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	10	Leegitoru mõlkis, kinnitus puudu
5.2.4.	Jõuülekandesüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	16	Värvikahjustused
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv		5	1	Trossid kulunud, kinnitusdetailid restaureerimata

Vanasõiduki originaalsus	81%
--------------------------	-----

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.06.2012	<b>Mati Kits</b>
Märt Karu		17.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

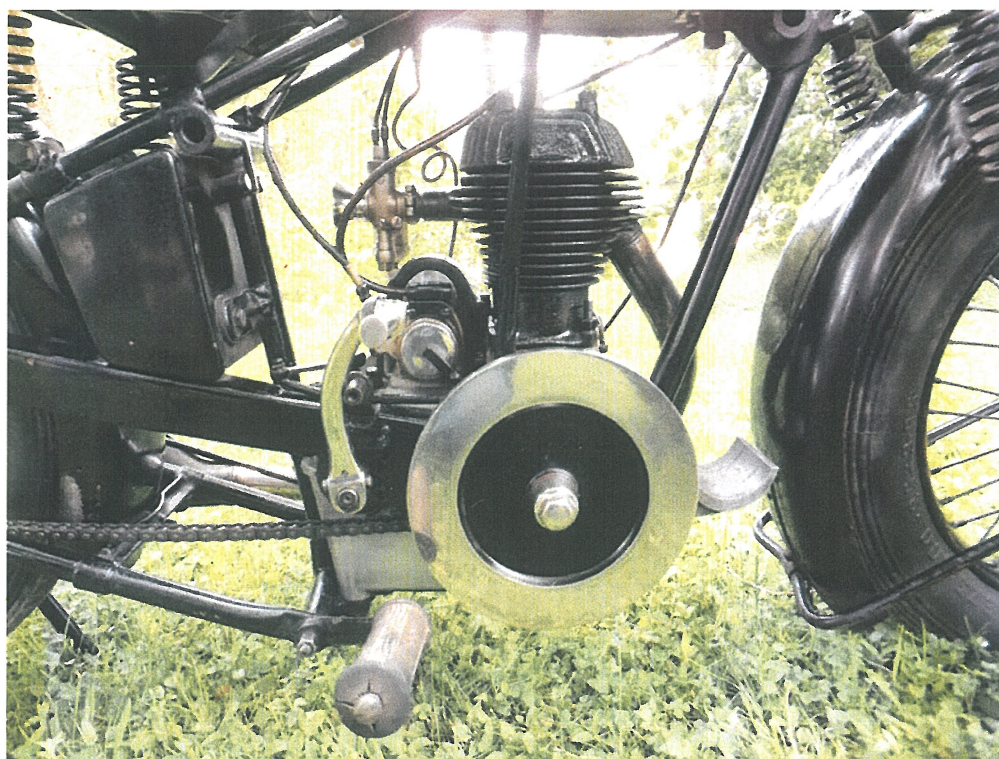
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 150



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	17.06.2012	<b>Mati Kits</b>
Märt Karu	<i>[Signature]</i>	17.06.2012	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 150



Tunnustamise teostaja nimi	<i>Alkiri</i>	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	17.06.2012	<b>Mati Kits</b>
Märt Karu	<i>[Signature]</i>	17.06.2012	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 150



Tunnustamise teostaja nimi	Alkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	17.06.2012	<b>Mati Kits</b>
Märt Karu	<i>[Signature]</i>	17.06.2012	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 150

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Värvikattel vigastused, Detailidel mõlgid, kulumisjäljed, nikkelosadel roosteplekid. Rehvid vanad, vajavad vahetamist.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	<b>81 %</b>
--------------------------	-------------




Akti väljaandmise kuupäev	17.06.2012
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	17.06.2024
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.06.2012	<b>Mati Kits</b>
Märt Karu		17.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.